DÉPARTEMENT
NIEVRE
CANTON
COSNE-COURS-SUR-LOIRE
COMMUNE
COSNE-COURS-SUR-LOIRE

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté - Égalité - Fraternité

N° D/A 07- 48 BIS

ARRÊTÉ DU MAIRE

5 décembre 2007

- - - -

Mise à jour du Plan Local d'Urbanisme

LE MAIRE DE COSNE-COURS-SUR-LOIRE,

VU le Code de l'Urbanisme et notamment les articles R 123-13, R 123-14 et R 123-22,

VU la délibération du Conseil Municipal du 19 décembre 2005 approuvant le Plan Local d'Urbanisme, modifié les 16 août 2006 et 17 juillet 2007,

VU l'arrêté préfectoral du 18 juin 2007 modificatif de l'arrêté préfectoral n°2000-DDE-1754 du 17 mai 2000 classant sonores des infrastructures terrestres – routes nationales et A 77,

VU l'arrêté préfectoral du 18 juin 2007 modificatif de l'arrêté préfectoral n°2000-DDE-1755 du 17 mai 2000 classant sonores des infrastructures terrestres – routes départementales,

VU le plan et documents annexés,

A R R E T E

ARTICLE 1 : Le Plan Local d'Urbanisme de la commune de COSNE SUR LOIRE approuvé le 19 décembre 2005, modifié les 16 août 2006 et 17 juillet 2007, est mis à jour à la date du présent arrêté.

A cet effet, a été reporté sur le plan annexé les périmètres de secteurs situés au voisinage des transports terrestres qui sont affectés par le bruit.

Ont été joints en annexe du PLU, les arrêté préfectoraux du 18 juin 2007.

ARTICLE 2 : La mise à jour a été effectuée sur les documents tenus à la disposition du public, à la mairie et à la sous-préfecture.

ARTICLE 3 : Le présent arrêté sera affiché en mairie durant un mois.

Le présent arrêté, accompagné du dossier, sera adressé à la Sous-Préfecture de COSNE SUR LOIRE.

Le présent arrêté, accompagné du dossier, sera communiqué aux services fiscaux.

FAIT A COSNE-COURS-SUR-LOIRE, LE CINQ DECEMBRE DEUX MILLE SEPT.

LE MAIRE,

MAIRIE de COSNE-COURS-SUR-LOIRE (Nièvre)

Didier BEGUIN

ZONES DE BRUIT

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

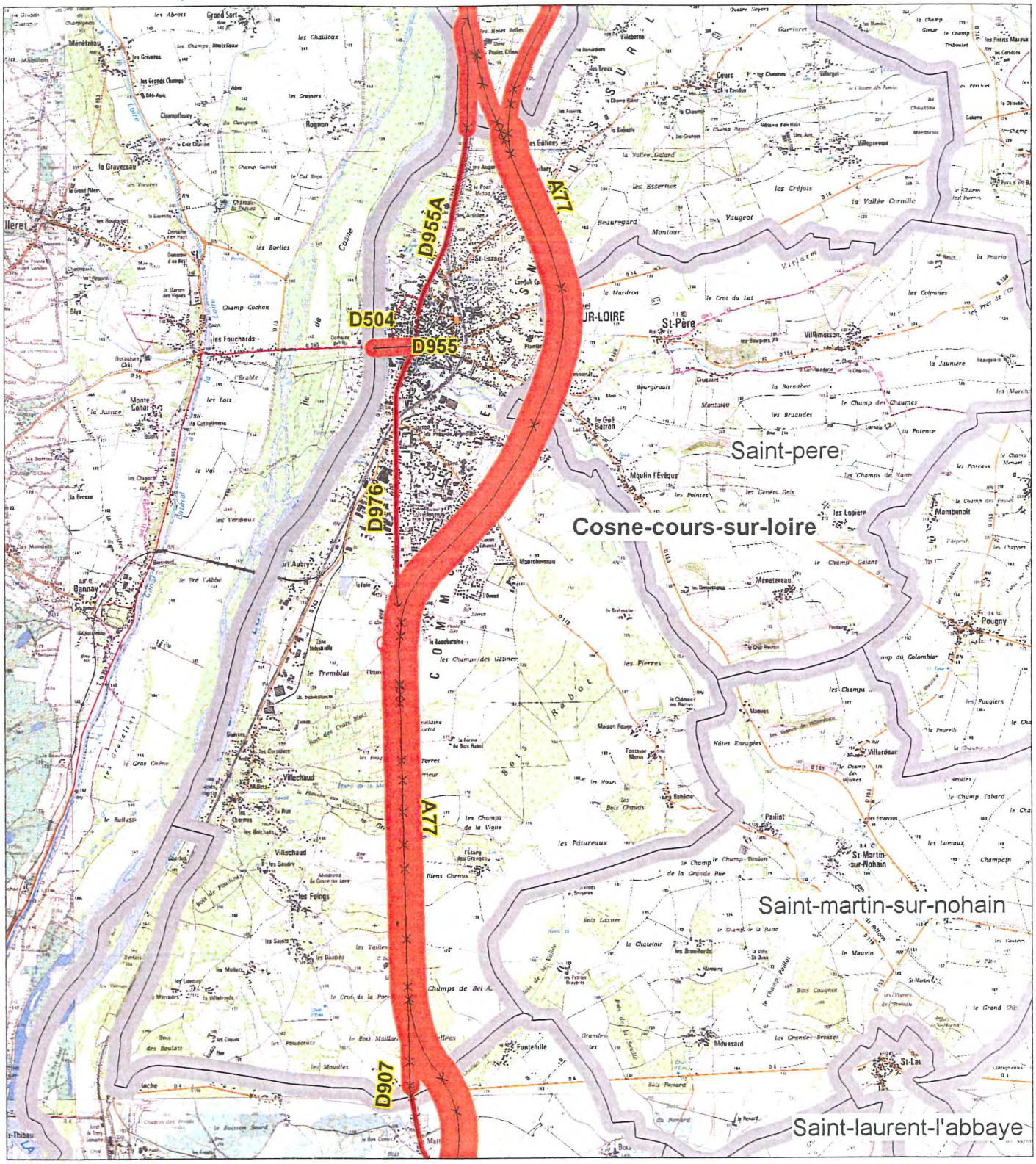
URBANISME
30 NOV. 2007
N° .....

Arrêté préfectoral de classement sonore de la voirie NATIONALE de la Nièvre

ANNEXE CARTOGRAPHIQUE

Voirie NATIONALE et DÉPARTEMENTALE
faisant l'objet d'un classement sonore sur la commune de

COSNE-COURS-SUR-LOIRE



Catégorie 2 - largeur affectée : 200 m

Catégorie 3 - largeur affectée : 100 m

Catégorie 4 - largeur affectée : 30 m

Données issue du classement sonore de la voirie effectué par Bureau Etudes ACOUPLUS (Lyon) 2003-2004

Référentiel : Scan25 et BdCarto ® © IGN

Limite communale

Réalisation Direction Départementale de l'Équipement de la Nièvre - SIRT/CDES et SAUE/Pôle géomatique

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFECTURE DE LA NIÈVRE

URBANISME
30 NOV. 2007

Direction Départementale
de l'Équipement

Service Développement des Territoires et Habitat

Dossier suivi par :Jean-Luc PARRY
Tél : 03.86.71.70.81
Mél : jean-luc.parry@equipement.gouv.fr
Télécopie : 03.86.71.70.89

2007-DDE-3429

ARRÊTÉ

Modificatif de l'arrêté préfectoral n° 2000-DDE-1755 du 17 mai 2000 portant classement sonore des infrastructures terrestres -routes départementales-

LE PRÉFET DE LA NIEVRE,
Chevalier de la légion d'honneur

Vu le code de l'environnement et notamment son article L 571-10,

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et ses articles 13 et 14,

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de la construction et de l'habitation,

Vu le décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des infrastructures de transports terrestres,

Vu l'arrêté interministériel du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

Vu l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières ;

Vu l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

Vu l'arrêté préfectoral n°2000-DDE-1755 du 17 mai 2000 portant classement sonore des infrastructures terrestres,

URBANISME

Sur proposition de Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement

30 NOV. 2007

ARRÊTE

ARTICLE 1: ***objet***

L'article 2 de l'arrêté n°2000-DDE-1755 du 17 mai 2000 visé ci-dessus est annulé et remplacé par les dispositions suivantes :

Le tableau suivant donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés : le numéro de la voirie concernée, la commune, la délimitation du tronçon, sa catégorie parmi les 5 définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné ainsi que la largeur du secteur affecté par le bruit au droit de chaque tronçon. Cette largeur correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-après, reportée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir du bord extérieur de la chaussée de la voie la plus proche.

Nom de l'infrastructure	Commune	Délimitation du tronçon		Catégorie	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Origine	Extrémité		
D 978	Alluy	PR 34+894	PR 39+644	3	100 m
D 951	Armes	PR 37+120	PR 37+892	4	30 m
D 951	Armes	PR 37+892	PR 39+442	3	100 m
D 981	Béard	PR 17+721	PR 20+299	3	100 m
D 981	Béard	PR 20+299	PR 21+404	3	100 m
D 981	Béard	PR 21+404	PR 22+231	3	100 m
D 978	Billy-Chevannes	PR 21+953	PR 23+498	3	100 m
D 978	Billy-Chevannes	PR 23+498	PR 23+934	4	30 m
D 978	Billy-Chevannes	PR 23+934	PR 27+500	3	100 m
D 976	Challuy	PR 0+000	PR 1+000	4	30 m
D 976	Challuy	PR 1+000	PR 1+237	4	30 m
D 976	Challuy	PR 1+237	PR 2+016	3	100 m
D 976	Challuy	PR 2+016	PR 2+671	4	30 m
D 976	Challuy	PR 2+671	PR 3+372	3	100 m
D 978	Chatillon-en-Bazois	PR 39+644	PR 40+463	3	100 m
D 978	Chatillon-en-Bazois	PR 40+463	PR 41+631	4	30 m
D 907	Chaulgnes	PR 56+711	PR 56+817	4	30 m
D 144	Clamecy	PR 0+000	PR 1+000	4	30 m
D 951	Clamecy	PR 35+982	PR 36+500	3	100 m
D 951	Clamecy	PR 36+500	PR 37+120	4	30 m
D 951 D 951A	Clamecy	PR 50+100	PR 52+486	4	30 m
D 951A	Clamecy	PR 52+486	PR 53+986	3	100 m
D 977	Clamecy	PR 70+248	PR 71+1140	3	100 m
D 955A	Cosne-Cours-sur-Loire	0+000	1+250	3	100 m
D 955A	Cosne-Cours-sur-Loire	1+250	3+280	4	30 m
D 955	Cosne-Cours-sur-Loire	19+500	20+965	3	100 m
D 955A	Cosne-Cours-sur-Loire	3+580	6+420	4	30 m
D 907	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 15+707	PR 15+796	3	100 m

URBANISME
30 NOV. 2007
N°

D 907	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 15+796	PR 15+960	3	100 m
D 907	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 25+043	PR 25+690	3	100 m
D 907	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 25+690	PR 25+944	3	100 m
D 907	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 25+944	PR 26+053	4	30 m
D 977	Coulanges-lès-Nevers	PR 1+622	PR 2+388	3	100 m
D 977	Coulanges-lès-Nevers	PR 2+388	PR 3+773	3	100 m
D 977	Coulanges-lès-Nevers	PR 3+773	PR 5+501	3	100 m
D 136	Decize	PR 0+000	PR 1+800	4	30 m
D 116	Decize	PR 17+700	PR 18+052	4	30 m
D 981	Decize	PR 33+090	PR 33+669	3	100 m
D 981	Decize	PR 33+669	PR 34+1038	3	100 m
D 978A	Decize	PR 35+567	PR 35+926	3	100 m
D 978A	Decize	PR 35+926	PR 36+594	3	100 m
D 978A	Decize	PR 36+594	PR 37+573	3	100 m
D 951	Dornecy	PR 39+442	PR 41+407	3	100 m
D 951	Dornecy	PR 41+407	PR 43+239	4	30 m
D 951	Dornecy	PR 43+239	PR 48+656	3	100 m
D 981	Druy-Parigny	PR 22+231	PR 24+109	3	100 m
D 981	Druy-Parigny	PR 24+109	PR 24+510	3	100 m
D 981	Druy-Parigny	PR 24+510	PR 24+627	3	100 m
D 981	Druy-Parigny	PR 24+627	PR 24+885	3	100 m
D 8	Fourchambault	PR 0+000	PR 0+909	4	30 m
D 8	Fourchambault	PR 0+909	PR 1+206	4	30 m
D 8	Fourchambault	PR 1+206	PR 1+669	4	30 m
D 8	Fourchambault	PR 1+669	PR 1+813	4	30 m
D 167	Fourchambault	PR 3+930	PR 5+130	3	100 m
D 47	Fourchambault	PR 4+143	PR 4+523	3	100 m
D 47	Fourchambault	PR 4+523	PR 5+191	3	100 m
D 167	Fourchambault	PR 5+130	PR 5+980	4	30 m
D 47	Fourchambault	PR 5+191	PR 5+832	3	100 m
D 40	Fourchambault	PR 6+236	PR 8+260	3	100 m
D 47	Garchizy	PR 0+664	PR 1+109	3	100 m
D 47	Garchizy	PR 1+109	PR 2+109	3	100 m
D 8	Garchizy	PR 1+813	PR 2+565	4	30 m
D 47	Garchizy	PR 2+109	PR 2+343	3	100 m
D 47	Garchizy	PR 2+343	PR 3+678	3	100 m
D 8	Garchizy	PR 2+565	PR 3+038	3	100 m
D 8	Garchizy	PR 3+038	PR 3+287	4	30 m
D 8	Garchizy	PR 3+287	PR 5+032	4	30 m
D 47	Garchizy	PR 3+678	PR 4+143	3	100 m
D 8	Garchizy	PR 5+032	PR 5+638	3	100 m
D 977	Guérigny	PR 12+621	PR 13+619	3	100 m
D 977	Guérigny	PR 13+619	PR 13+854	3	100 m
D 977	Guérigny	PR 13+854	PR 14+884	4	30 m
D 981	Imphy	PR 10+259	PR 10+693	3	100 m
D 981	Imphy	PR 10+693	PR 10+803	3	100 m
D 981	Imphy	PR 10+803	PR 11+377	3	100 m
D 981	Imphy	PR 11+377	PR 11+638	3	100 m
D 981	Imphy	PR 11+638	PR 11+842	3	100 m
D 981	Imphy	PR 11+842	PR 11+941	3	100 m
D 981	Imphy	PR 11+941	PR 12+020	3	100 m
D 981	Imphy	PR 12+020	PR 12+813	3	100 m
D 981	Imphy	PR 12+813	PR 13+460	3	100 m
D 981	Imphy	PR 13+460	PR 13+505	3	100 m
D 981	Imphy	PR 13+505	PR 13+698	3	100 m
D 981	Imphy	PR 13+698	PR 13+803	3	100 m
D 981	Imphy	PR 13+803	PR 14+586	3	100 m
D 981	Imphy	PR 14+586	PR 14+690	3	100 m

URBANISME

30 NOV. 2007

N° .....

D 907	La Celle-sur-Loire	PR 10+159	PR 10+668	3	100 m
D 907	La Celle-sur-Loire	PR 10+668	PR 10+708	3	100 m
D 907	La Celle-sur-Loire	PR 10+708	PR 11+328	3	100 m
D 907	La Celle-sur-Loire	PR 11+328	PR 11+454	3	100 m
D 907	La Celle-sur-Loire	PR 11+454	PR 11+674	3	100 m
D 907	La Celle-sur-Loire	PR 11+674	PR 11+928	3	100 m
D 907	La Celle-sur-Loire	PR 11+928	PR 12+061	3	100 m
D 907	La Celle-sur-Loire	PR 12+061	PR 12+278	3	100 m
D 907	La Celle-sur-Loire	PR 6+328	PR 8+762	3	100 m
D 907	La Celle-sur-Loire	PR 8+762	PR 9+405	3	100 m
D 907	La Celle-sur-Loire	PR 9+405	PR 9+594	3	100 m
D 907	La Celle-sur-Loire	PR 9+594	PR 9+871	3	100 m
D 907	La Celle-sur-Loire	PR 9+871	PR 10+159	3	100 m
D 2076	Langeron	PR 5+644	PR 5+994	3	100 m
D 40	Marzy	PR 3+811	PR 4+396	3	100 m
D 40	Marzy	PR 4+396	PR 6+236	3	100 m
D 907	Myennes	PR 12+278	PR 12+372	3	100 m
D 907	Myennes	PR 12+334	PR 13+155	3	100 m
D 907	Myennes	PR 12+372	PR 12+497	3	100 m
D 907	Myennes	PR 12+497	PR 12+705	3	100 m
D 907	Myennes	PR 13+155	PR 13+388	3	100 m
D 907	Myennes	PR 13+388	PR 14+039	3	100 m
D 907	Myennes	PR 14+039	PR 14+609	3	100 m
D 907	Myennes	PR 14+609	PR 14+635	3	100 m
D 907	Myennes	PR 14+635	PR 15+152	3	100 m
D 907	Myennes	PR 15+152	PR 15+605	3	100 m
D 907	Myennes	PR 15+605	PR 15+707	3	100 m
D 907	Neuvy-sur-Loire	PR 0+000	PR 0+019	3	100 m
D 907	Neuvy-sur-Loire	PR 0+019	PR 1+332	3	100 m
D 907	Neuvy-sur-Loire	PR 1+332	PR 1+619	3	100 m
D 907	Neuvy-sur-Loire	PR 1+619	PR 2+083	3	100 m
D 907	Neuvy-sur-Loire	PR 2+083	PR 2+269	3	100 m
D 907	Neuvy-sur-Loire	PR 2+269	PR 2+640	3	100 m
D 907	Neuvy-sur-Loire	PR 2+640	PR 3+000	3	100 m
D 907	Neuvy-sur-Loire	PR 3+000	PR 3+117	3	100 m
D 907	Neuvy-sur-Loire	PR 3+117	PR 3+225	3	100 m
D 907	Neuvy-sur-Loire	PR 3+225	PR 3+299	3	100 m
D 907	Neuvy-sur-Loire	PR 3+299	PR 3+503	3	100 m
D 907	Neuvy-sur-Loire	PR 3+503	PR 3+599	3	100 m
D 907	Neuvy-sur-Loire	PR 3+599	PR 3+634	3	100 m
D 907	Neuvy-sur-Loire	PR 3+634	PR 4+102	3	100 m
D 907	Neuvy-sur-Loire	PR 4+102	PR 4+975	3	100 m
D 907	Neuvy-sur-Loire	PR 4+975	PR 5+436	3	100 m
D 907	Neuvy-sur-Loire	PR 5+436	PR 5+454	3	100 m
D 907	Neuvy-sur-Loire	PR 5+454	PR 5+523	3	100 m
D 907	Neuvy-sur-Loire	PR 5+523	PR 6+328	3	100 m
D907Bis RUE CHAMP FOIRE	Nevers	BD GAUTRON DU GOUDRAY	CROIST RUE BERNARD	4	30 m
D907Bis BD G. TRESAGUET	Nevers	CARREF. MARLIN	CROIST RUE DE FAIDHERBE	3	100 m
D907Bis RUE CHEMIN FER	Nevers	CROIST GENERAL DE GAULLE	RUE DE GONZAGUE	4	30 m
D907Bis RUE DU CHAMP FOIRE	Nevers	CROIST RUE BERNARD	CROIST RUE PT MOUESSE	4	30 m
D907Bis BD TRESAGUT - RUE DES DOCKS	Nevers	CROIST RUE DE FAIDHERBE	PL FONTAINE D'ARGENT	4	30 m

URBANISME
30 NOV. 2007

D907Bis BD REPUBLIQUE	Nevers	CROIST RUE FRANCIS	PL CROIX JOYEUSE	3	100 m
D907Bis BD REPUBLIQUE	Nevers	CROIST RUE PETIT MOUESSE	CROIST RUE FRANCIS	4	30 m
D907Bis RUE DE CHARLEVILLE	Nevers	PL FONTAINE ARGENT	CROIST AV GL DE GAULLE	4	30 m
D 978	Nevers	PR 0+000	PR 0+125	3	100 m
D504 QUAI DES MARINIERS	Nevers	PR 0+000	PR 0+150	3	100 m
D 167	Nevers	PR 0+000	PR 0+932	4	30 m
D 267	Nevers	PR 0+000	PR 0+950	4	30 m
D 977	Nevers	PR 0+000	PR 1+557	3	100 m
D 131	Nevers	PR 0+050	PR 1+000	4	30 m
D 978	Nevers	PR 0+125	PR 0+278	3	100 m
D504 QUAI DES MARINIERS	Nevers	PR 0+150	PR 0+200	3	100 m
D 978	Nevers	PR 0+278	PR 0+392	3	100 m
D 978	Nevers	PR 0+392	PR 0+661	3	100 m
D 978	Nevers	PR 0+661	PR 2+178	3	100 m
D 131	Nevers	PR 1+000	PR 2+000	4	30 m
D 40	Nevers	PR 1+520	PR 2+953	3	100 m
D 977	Nevers	PR 1+557	PR 1+622	3	100 m
D 978	Nevers	PR 2+178	PR 2+394	3	100 m
D 978	Nevers	PR 2+394	PR 2+958	3	100 m
D 40	Nevers	PR 2+953	PR 3+127	3	100 m
D 40	Nevers	PR 3+127	PR 3+811	3	100 m
D 907	Nevers	PR 68+216	PR 68+676	3	100 m
D 907	Nevers	PR 68+676	PR 68+824	3	100 m
D 907	Nevers	PR 68+824	PR 68+920	3	100 m
D 907	Nevers	PR 68+920	PR 69+000	3	100 m
D 907	Nevers	PR 69+000	PR 69+094	3	100 m
D 907	Nevers	PR 69+094	PR 69+112	3	100 m
D 907	Nevers	PR 69+1007	PR 69+1074	3	100 m
D 907	Nevers	PR 69+1074	PR 69+1089	3	100 m
D 907	Nevers	PR 69+1089	PR 70+170	3	100 m
D 907	Nevers	PR 69+112	PR 69+585	3	100 m
D 907	Nevers	PR 69+585	PR 69+731	3	100 m
D 907	Nevers	PR 69+731	PR 69+777	3	100 m
D 907	Nevers	PR 69+777	PR 69+1007	3	100 m
D 907	Nevers	PR 70+170	PR 70+236	3	100 m
D 907	Nevers	PR 70+236	PR 70+602	4	30 m
D 907	Nevers	PR 70+602	PR 70+685	4	30 m
D 907	Nevers	PR 70+685	PR 70+778	4	30 m
D 907	Nevers	PR 70+778	PR 70+922	4	30 m
D 907	Nevers	PR 70+922	PR 71+180	4	30 m
D 907	Nevers	PR 71+180	PR 71+500	4	30 m
D 907	Nevers	PR 71+500	PR 71+530	4	30 m
D 907	Nevers	PR 71+530	PR 71+760	4	30 m
D907Bis BD V.HUGO	Nevers	RD PT DU POMPIDOU	CARREF. MARLIN	3	100 m
D907Bis RUE DE GONZAGUE	Nevers	RUE CHEMIN FER	QUAI MARINIERS	4	30 m
D907Bis QUAI MARINIERS	Nevers	RUE GONZAGUE	BD P. COUBERTIN	3	100 m
D 8	Pougues-les-Eaux	PR 5+638	PR 6+164	3	100 m
D 907	Pougues-les-Eaux	PR 56+817	PR 56+900	4	30 m
D 907	Pougues-les-Eaux	PR 56+900	PR 58+198	4	30 m
D 907	Pougues-les-Eaux	PR 58+198	PR 58+442	4	30 m
D 907	Pougues-les-Eaux	PR 58+442	PR 58+694	4	30 m

URBANISME
30 NOV. 2007
N° .....

D 907	Pougues-les-Eaux	PR 58+694	PR 58+722	4	30 m
D 907	Pougues-les-Eaux	PR 58+722	PR 59+104	4	30 m
D 907	Pougues-les-Eaux	PR 59+104	PR 59+255	4	30 m
D 907	Pougues-les-Eaux	PR 59+255	PR 59+412	4	30 m
D 907	Pougues-les-Eaux	PR 59+412	PR 59+831	4	30 m
D 907	Pougues-les-Eaux	PR 59+831	PR 59+841	4	30 m
D 907	Pougues-les-Eaux	PR 59+841	PR 59+868	4	30 m
D 907	Pougues-les-Eaux	PR 59+868	PR 60+365	4	30 m
D 8	Pougues-les-Eaux	PR 6+164	PR 7+506	4	30 m
D 907	Pougues-les-Eaux	PR 60+365	PR 60+393	4	30 m
D 907	Pougues-les-Eaux	PR 60+393	PR 60+779	4	30 m
D 907	Pougues-les-Eaux	PR 60+779	PR 60+919	4	30 m
D 907	Pougues-les-Eaux	PR 60+919	PR 61+094	4	30 m
D 907	Pougues-les-Eaux	PR 61+094	PR 61+313	4	30 m
D 907	Pougues-les-Eaux	PR 61+313	PR 61+331	4	30 m
D 907	Pougues-les-Eaux	PR 61+331	PR 61+350	4	30 m
D 907	Pougues-les-Eaux	PR 61+350	PR 61+887	4	30 m
D 951A	Pousseaux	PR 53+986	PR 56+065	3	100 m
D 978	Rouy	PR 27+500	PR 30+886	3	100 m
D 978	Rouy	PR 30+886	PR 31+043	4	30 m
D 978	Rouy	PR 31+043	PR 34+894	3	100 m
D 978	Saint Benin-d'Azy	PR 16+530	PR 18+123	3	100 m
D 978	Saint Benin-d'Azy	PR 18+123	PR 18+760	4	30 m
D 978	Saint Benin-d'Azy	PR 18+760	PR 21+953	3	100 m
D 978	Saint Éloi	PR 2+958	PR 3+063	3	100 m
D 978	Saint Éloi	PR 3+063	PR 3+249	3	100 m
D 978	Saint Éloi	PR 3+1035	PR5+060	3	100 m
D 978	Saint Éloi	PR 3+249	PR 3+329	3	100 m
D 978	Saint Éloi	PR 3+329	PR 3+551	3	100 m
D 978	Saint Éloi	PR 3+551	PR 3+1035	3	100 m
D 981	Saint Éloi	PR 3+684	PR 3+895	3	100 m
D 981	Saint Éloi	PR 3+895	PR 4+018	3	100 m
D 981	Saint Éloi	PR 4+018	PR 4+050	3	100 m
D 981	Saint Éloi	PR 4+050	PR 4+510	3	100 m
D 981	Saint Éloi	PR 4+510	PR 5+687	3	100 m
D 978	Saint Éloi	PR 5+060	PR 5+199	3	100 m
D 981	Saint Éloi	PR 5+687	PR 6+344	3	100 m
D 978	Saint Jean-aux-Amognes	PR 11+776	PR 12+160	3	100 m
D 978	Saint Jean-aux-Amognes	PR 12+160	PR 12+435	3	100 m
D 978	Saint Jean-aux-Amognes	PR 12+435	PR 16+530	3	100 m
D 981	Saint Léger-des-Vignes	PR 29+526	PR 30+546	3	100 m
D 981	Saint Léger-des-Vignes	PR 30+546	PR 30+621	3	100 m
D 981	Saint Léger-des-Vignes	PR 30+621	PR 31+392	3	100 m
D 981	Saint Léger-des-Vignes	PR 31+392	PR 32+090	3	100 m
D 981	Saint Léger-des-Vignes	PR 32+090	PR 33+090	3	100 m
D 34	Saint Léger-des-Vignes	PR 73+811	PR 75+000	4	30 m
D 977	Saint Martin-d'Heuille	PR 5+501	PR 6+351	3	100 m
D 977	Saint Martin-d'Heuille	PR 6+351	PR 8+627	3	100 m
D 981	Saint Ouen-sur-Loire	PR 14+690	PR 15+086	3	100 m
D 981	Saint Ouen-sur-Loire	PR 15+086	PR 16+123	3	100 m
D 981	Saint Ouen-sur-Loire	PR 16+123	PR 16+665	3	100 m

URBANISME
30 NOV. 2007

D 981	Saint Ouen-sur-Loire	PR 16+665	PR 16+821	3	100 m
D 981	Saint Ouen-sur-Loire	PR 16+821	PR 17+193	3	100 m
D 981	Saint Ouen-sur-Loire	PR 17+193	PR 18+769	3	100 m
D 2076	Saint Pierre-le-Moutier	PR2+062	PR 5+644	3	100 m
D 981	Sauvigny-les-Bois	PR 10+069	PR 10+094	3	100 m
D 981	Sauvigny-les-Bois	PR 10+094	PR 10+120	3	100 m
D 981	Sauvigny-les-Bois	PR 10+120	PR 10+163	3	100 m
D 981	Sauvigny-les-Bois	PR 10+163	PR 10+259	3	100 m
D 978	Sauvigny-les-Bois	PR 5+199	PR 5+406	3	100 m
D 978	Sauvigny-les-Bois	PR 5+406	PR 6+811	4	30 m
D 981	Sauvigny-les-Bois	PR 6+344	PR 9+813	3	100 m
D 978	Sauvigny-les-Bois	PR 6+811	PR 9+475	3	100 m
D 978	Sauvigny-les-Bois	PR 9+475	PR 9+776	3	100 m
D 978	Sauvigny-les-Bois	PR 9+776	PR 11+776	3	100 m
D 981	Sauvigny-les-Bois	PR 9+813	PR 9+874	3	100 m
D 981	Sauvigny-les-Bois	PR 9+874	PR 10+069	3	100 m
D 907	Sermoise-sur-Loire	PR 71+760	PR 72+000	4	30 m
D 907	Sermoise-sur-Loire	PR 72+000	PR 72+283	4	30 m
D 907	Sermoise-sur-Loire	PR 72+283	PR 72+534	3	100 m
D 907	Sermoise-sur-Loire	PR 72+534	PR 72+580	3	100 m
D 907	Sermoise-sur-Loire	PR 72+580	PR 72+752	3	100 m
D 907	Sermoise-sur-Loire	PR 72+752	PR 72+847	3	100 m
D 907	Sermoise-sur-Loire	PR 72+847	PR 72+924	3	100 m
D 907	Sermoise-sur-Loire	PR 72+924	PR 72+964	3	100 m
D 907	Sermoise-sur-Loire	PR 72+964	PR 73+069	3	100 m
D 907	Sermoise-sur-Loire	PR 73+069	PR 73+733	3	100 m
D 907	Sermoise-sur-Loire	PR 73+733	PR 74+390	3	100 m
D 907	Sermoise-sur-Loire	PR 74+390	PR 75+376	3	100 m
D 907	Sermoise-sur-Loire	PR 75+376	PR 77+725	3	100 m
D 981	Sougy-sur-Loire	PR 24+885	PR 29+526	3	100 m
D 907	Tracy-sur-Loire	PR 26+053	PR 26+763	4	30 m
D 907	Tracy-sur-Loire	PR 26+763	PR 26+888	4	30 m
D 907	Tracy-sur-Loire	PR 26+888	PR 26+940	4	30 m
D 907	Tracy-sur-Loire	PR 26+940	PR 27+555	4	30 m
D 977	Urzy	PR 10+521	PR 11+192	3	100 m
D 977	Urzy	PR 11+192	PR 11+701	3	100 m
D 977	Urzy	PR 11+701	PR 12+621	3	100 m
D 977	Urzy	PR 8+627	PR 8+928	3	100 m
D 977	Urzy	PR 8+928	PR 9+214	3	100 m
D 977	Urzy	PR 9+214	PR 10+521	3	100 m
D 47	Varennes-Vauzelles	PR 0+000	PR 0+119	3	100 m
D 47	Varennes-Vauzelles	PR 0+119	PR 0+664	3	100 m
D 167	Varennes-Vauzelles	PR 0+932	PR 1+480	3	100 m
D 167	Varennes-Vauzelles	PR 1+480	PR 2+880	4	30 m
D 167	Varennes-Vauzelles	PR 2+880	PR 3+100	3	100 m
D 167	Varennes-Vauzelles	PR 2+880	PR 3+100	3	100 m
D 167	Varennes-Vauzelles	PR 3+100	PR 3+500	4	30 m
D 167	Varennes-Vauzelles	PR 3+500	PR 3+930	3	100 m
D 907	Varennes-Vauzelles	PR 61+887	PR 62+000	4	30 m
D 907	Varennes-Vauzelles	PR 62+000	PR 62+338	4	30 m
D 907	Varennes-Vauzelles	PR 62+338	PR 63+261	4	30 m

URBANISME
30 NOV 2007

D 907	Varennes-Vauzelles	PR 64+840	PR 64+917	3	100 m
D 907	Varennes-Vauzelles	PR 64+917	PR 65+483	3	100 m
D 907	Varennes-Vauzelles	PR 65+483	PR 66+686	3	100 m
D 907	Varennes-Vauzelles	PR 66+686	PR 67+513	2	200 m
D 907	Varennes-Vauzelles	PR 67+513	PR 67+558	3	100 m
D 907	Varennes-Vauzelles	PR 67+558	PR 67+881	3	100 m
D 907	Varennes-Vauzelles	PR 67+881	PR 68+147	3	100 m
D 907	Varennes-Vauzelles	PR 68+147	PR 68+194	3	100 m
D 907	Varennes-Vauzelles	PR 68+194	PR 68+216	3	100 m

ARTICLE 2: ***caractéristiques du classement***

La catégorie des infrastructures de transports terrestres classées est définie comme suit :

Niveau sonore de référence LAeq(6 h - 22 h) en dB(A)	**Niveau sonore de référence LAeq(22 h - 6 h) en dB(A)**	**Catégorie de l'infrastructure**
$L > 81$	$L > 76$	1
$76 < L \leq 81$	$71 < L \leq 76$	2
$70 < L \leq 76$	$65 < L \leq 71$	3
$65 < L \leq 70$	$60 < L \leq 65$	4
$60 < L \leq 65$	$55 < L \leq 60$	5

Les niveaux sonores des voies sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31.130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur »:

- à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement,
- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U »,
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Cette largeur est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche,
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

La largeur des secteurs affectés par le bruit est comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

URBANISME
30 NOV 2007

ARTICLE 3: ***isolation acoustique des bâtiments à construire***

Les bâtiments visés par les décrets n° 95-20 et 95-21 du 9 janvier 1995 susvisés, à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 ci-dessus, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté interministériel du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4: ***publication, affichage et application***

Le présent arrêté est applicable à compter :

- de sa publication au recueil des actes administratifs de l'État dans le département, et dans deux journaux régionaux ou locaux,
- de son affichage pendant un mois au minimum dans les mairies des communes visées à l'article 2 (l'affichage comprenant l'arrêté et la partie des annexes concernant la commune).

ARTICLE 5: ***report dans les documents d'urbanisme***

Les périmètres des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres, qui sont affectés par le bruit devront être reportés à titre d'information dans les documents graphiques et les annexes des PLU (Plan local d'urbanisme), dans les PAZ (Plan d'aménagement de zone), les ZAC (zone d'aménagement concerté) et les PSMV (plan de sauvegarde et de mise en valeur), conformément aux dispositions des articles R 123-19, R 123-24, R 311-10, R 311-10-2 et R 313-11 du Code de l'urbanisme.

ARTICLE 6: ***exécution***

- M. le secrétaire général de la préfecture de la Nièvre,
- MM. Les sous-préfets de Château-Chinon, Clamecy et Cosne-Cours-sur-Loire,
- M. le Directeur Départemental de l'Équipement,

sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, dont ampliation sera adressée à Mesdames et Messieurs les Maires des communes concernées, Monsieur le Président du Conseil

URBANISME

30 NOV. 2007

Général de la Nièvre, Madame la directrice de la DIREN Bourgogne, et qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture de la Nièvre.

Les dispositions du présent arrêté peuvent faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Dijon dans un délais de 2 mois à compter de sa notification ou de sa publication au recueil des actes administratifs de la Préfecture de la Nièvre.

Nevers, le 18 JUIN 2007

Le Préfet,

Préfecture de la Nièvre DRCL

François BURDEYRON

URBANISME
30 NOV. 2007
N° .....

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFECTURE DE LA NIÈVRE

Direction Départementale
de l'Équipement

Service Développement des Territoires et Habitat

URBANISME
30 NOV. 2007

Dossier suivi par :Jean-Luc PARRY
Tél : 03.86.71.70.81
Mél : jean-luc.parry@equipement.gouv.fr
Télécopie : 03.86.71.70.89

2007-DDE-3428

ARRÊTÉ

Modificatif de l'arrêté préfectoral n° 2000-DDE-1754 du 17 mai 2000 portant classement sonore des infrastructures terrestres -routes nationales et A77-

LE PRÉFET DE LA NIEVRE,
Chevalier de la légion d'honneur

Vu le code de l'environnement et notamment son article L 571-10,

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et ses articles 13 et 14,

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de la construction et de l'habitation,

Vu le décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des infrastructures de transports terrestres,

Vu l'arrêté interministériel du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

Vu l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières,

Vu l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

Vu l'arrêté préfectoral n°2000-DDE-1754 du 17 mai 2000 portant classement sonore des infrastructures terrestres,

URBANISME
30 NOV. 2007

Sur proposition de Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement

ARRÊTE

ARTICLE 1: *objet*

L'article 2 de l'arrêté n°2000-DDE-1754 du 17 mai 2000 visé ci-dessus est annulé et remplacé par les dispositions suivantes :
Le tableau suivant donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés : le numéro de la voirie concernée, la commune, la délimitation du tronçon, sa catégorie parmi les 5 définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné ainsi que la largeur du secteur affecté par le bruit au droit de chaque tronçon. Cette largeur correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-après, reportée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir du bord extérieur de la chaussée de la voie la plus proche.

Nom de l'infrastructure	Commune	Délimitation du tronçon		Catégorie	Largeur des secteurs affectés par le bruit
		Origine	Extrémité		
N 7	Challuy	PR 163+709	PR 164+1064	2	200 m
N 7	Chantenay-Saint-Imbert	PR 97+435	PR 97+566	2	200 m
N 7	Chantenay-Saint-Imbert	PR 100+635	PR 103+406	2	200 m
N 7	Chantenay-Saint-Imbert	PR 103+406	PR 103+568	2	200 m
N 7	Chantenay-Saint-Imbert	PR 103+568	PR 103+723	2	200 m
N 7	Chantenay-Saint-Imbert	PR 97+566	PR 97+882	2	200 m
N 7	Chantenay-Saint-Imbert	PR 97+882	PR 98+420	2	200 m
N 7	Chantenay-Saint-Imbert	PR 98+420	PR 98+762	2	200 m
N 7	Chantenay-Saint-Imbert	PR 98+762	PR 99+200	2	200 m
N 7	Chantenay-Saint-Imbert	PR 99+200	PR 99+308	2	200 m
N 7	Chantenay-Saint-Imbert	PR 99+308	PR 99+747	2	200 m
N 7	Chantenay-Saint-Imbert	PR 99+747	PR 99+833	3	100 m
N 7	Chantenay-Saint-Imbert	PR 99+833	PR 100+635	3	100 m
A 77	Chaulgnes	PR 137+986	PR 138+362	2	200 m
A 77	Chaulgnes	PR 138+362	PR 138+960	2	200 m
A 77	Chaulgnes	PR 138+960	PR 139+060	2	200 m
A 77	Chaulgnes	PR 139+060	PR 139+554	2	200 m
A 77	Chaulgnes	PR 139+554	PR 140+593	2	200 m
N 151	Clamecy	PR 49+22	PR 49+000	Pas de calcul	
N 151	Clamecy	PR 50+779	PR 49+100	Pas de calcul	
N 151	Clamecy	PR 54+65	PR 54+000	Pas de calcul	
A 77	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 97+904	PR 98+124	2	200 m
A 77	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 98+124	PR 99+673	2	200 m
A 77	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 105+409	PR 105+747	2	200 m
A 77	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 105+747	PR 106+092	2	200 m
A 77	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 106+092	PR 106+349	2	200 m
A 77	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 106+349	PR 107+107	2	200 m
A 77	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 107+107	PR 107+611	2	200 m
A 77	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 107+611	PR 107+742	2	200 m
A 77	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 107+742	PR 108+676	2	200 m
A 77	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 101+185	PR 103+750	2	200 m

3 0 NOV. 2007
N°

A 77	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 103+750	PR 103+894	2	200 m
A 77	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 103+894	PR 104+399	2	200 m
A 77	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 104+399	PR 104+423	2	200 m
A 77	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 104+423	PR 104+514	2	200 m
A 77	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 104+514	PR 104+603	2	200 m
A 77	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 104+603	PR 105+194	2	200 m
A 77	Cosne-Cours-sur-Loire	PR 105+194	PR 105+409	2	200 m
A 77	Coulanges-lès-Nevers	PR 151+694	PR 151+956	2	200 m
A 77	Coulanges-lès-Nevers	PR 153+255	PR 155+282	2	200 m
A 77	La Celle-sur-Loire	PR 89+215	PR 94+000	3	100 m
A 77	La Charité-sur-loire	PR 119+994	PR 131+057	2	200 m
N 151	La Charité-sur-loire	PR 0+000	PR 0+540	4	30 m
A 77	La Marche	PR 131+057	PR 134+634	2	200 m
A 77	La Marche	PR 131+634	PR 135+218	2	200 m
N 7	Magny-Cours	PR 78+430	PR 79+186	2	200 m
N 7	Magny-Cours	PR 79+186	PR 83+987	2	200 m
N 7	Magny-Cours	PR 83+987	PR 84+212	3	100 m
N 7	Magny-Cours	PR 84+212	PR 84+362	3	100 m
N 7	Magny-Cours	PR 84+362	PR 84+637	2	200 m
A 77	Mesves-sur-loire	PR 119+685	PR 119+320	2	200 m
A 77	Mesves-sur-loire	PR 119+320	PR 119+994	2	200 m
A77	Myennes	PR 94+000	PR 97+426	3	100 m
A77	Myennes	PR 97+426	PR 97+593	3	100 m
A77	Myennes	PR 97+593	PR 97+904	3	100 m
A77	Neuvy-sur-Loire	PR 83+085	PR 89+215	3	100 m
A 77	Parigny-les-Vaux	PR 143+369	PR 144+545	2	200 m
A 77	Parigny-les-Vaux	PR 140+856	PR 141+985	2	200 m
A 77	Pougues-les-Eaux	PR 140+593	PR 140+856	2	200 m
A 77	Pougues-les-Eaux	PR 141+985	PR 143+369	2	200 m
A 77	Pougues-les-Eaux	PR 145+325	PR 145+887	2	200 m
A 77	Pouilly-sur-loire	PR 113+024	PR 113+596	2	200 m
A 77	Pouilly-sur-loire	PR 117+605	PR 119+579	2	200 m
A 77	Pouilly-sur-loire	PR 119+579	PR 119+685	2	200 m
A 77	Pouilly-sur-loire	PR 113+596	PR 113+665	2	200 m
A 77	Pouilly-sur-loire	PR 113+665	PR 113+938	2	200 m
A 77	Pouilly-sur-loire	PR 113+665	PR 114+169	2	200 m
A 77	Pouilly-sur-loire	PR 114+169	PR 115+275	2	200 m
A77	Pouilly-sur-loire	PR 115+275	PR 115+969	2	200 m
A 77	Pouilly-sur-loire	PR 115+969	PR 116+292	2	200 m
A 77	Pouilly-sur-loire	PR 116+292	PR 116+786	2	200 m
A 77	Pouilly-sur-loire	PR 116+786	PR 117+605	2	200 m
N 151	Pousseaux	PR 56+065	PR 58+730	3	100 m
A 77	Saint Andelain	PR 112+738	PR 113+024	2	200 m
A 77	Saint Éloi	PR 155+282	PR 158+687	2	200 m
N 7	Saint Parize-le-Chatel	PR 84+637	PR 85+215	2	200 m
N 7	Saint Parize-le-Chatel	PR 88+577	PR 88+888	2	200 m
N 7	Saint Parize-le-Chatel	PR 85+313	PR 85+967	2	200 m
N 7	Saint Parize-le-Chatel	PR 85+215	PR 85+313	2	200 m
N 7	Saint Parize-le-Chatel	PR 85+967	PR 86+167	2	200 m
N 7	Saint Parize-le-Chatel	PR 86+167	PR 86+410	2	200 m
N 7	Saint Parize-le-Chatel	PR 86+410	PR 86+515	2	200 m

30 NOV 2007

N 7	Saint Parize-le-Chatel	PR 86+515	PR 86+596	2	200 m
N 7	Saint Parize-le-Chatel	PR 86+596	PR 87+252	2	200 m
N 7	Saint Parize-le-Chatel	PR 87+252	PR 87+564	2	200 m
N 7	Saint Parize-le-Chatel	PR 87+564	PR 88+299	2	200 m
N 7	Saint Parize-le-Chatel	PR 88+299	PR 88+577	2	200 m
A 77	Saint Père	PR 99+673	PR 101+185	2	200 m
N 7	Saint Pierre-le-Moutier	PR 88+888	PR 89+125	2	200 m
N 7	Saint Pierre-le-Moutier	PR 89+125	PR 89+366	2	200 m
N 7	Saint Pierre-le-Moutier	PR 89+366	PR 89+936	2	200 m
N 7	Saint Pierre-le-Moutier	PR 89+936	PR 90+332	2	200 m
N 7	Saint Pierre-le-Moutier	PR 96+866	PR 96+880	2	200 m
N 7	Saint Pierre-le-Moutier	PR 90+332	PR 96+866	2	200 m
N 7	Saint Pierre-le-Moutier	PR 96+880	PR 97+435	2	200 m
A 77	Sermoise-sur-Loire	PR 158+687	PR 161+557	2	200 m
N 7	Sermoise-sur-Loire	PR 161+545	PR 163+709	2	200 m
N 7	Sermoise-sur-Loire	PR 77+726	PR 78+100	2	200 m
N 7	Sermoise-sur-Loire	PR 78+100	PR 78+430	2	200 m
A77	Tracy-sur-Loire	PR 108+676	PR 109+056	2	200 m
A 77	Tracy-sur-Loire	PR 112+568	PR 112+738	2	200 m
A77	Tracy-sur-Loire	PR 109+056	PR 110+301	2	200 m
A 77	Tracy-sur-Loire	PR 110+301	PR 110+594	2	200 m
A 77	Tracy-sur-Loire	PR 110+594	PR 111+040	2	200 m
A 77	Tracy-sur-Loire	PR 111+040	PR 111+382	2	200 m
A 77	Tracy-sur-Loire	PR 111+382	PR 112+197	2	200 m
A 77	Tracy-sur-Loire	PR 112+197	PR 112+322	2	200 m
A 77	Tracy-sur-Loire	PR 112+322	PR 112+388	2	200 m
A 77	Tracy-sur-Loire	PR 112+388	PR 112+568	2	200 m
N 7	Tresnay	PR 103+723	PR 103+947	2	200 m
N 7	Tresnay	PR 103+947	PR 107+213	2	200 m
A 77	Tronsanges	PR 135+218	PR 137+986	2	200 m
A 77	Urzy	PR 151+956	PR 153+255	2	200 m
A 77	Varennes-Vauzelles	PR 144+545	PR 145+325	2	200 m
A77	Varennes-Vauzelles	PR 145+887	PR 147+913	2	200 m
A 77	Varennes-Vauzelles	PR 147+913	PR 148+181	2	200 m
A 77	Varennes-Vauzelles	PR 148+181	PR 148+312	2	200 m
A 77	Varennes-Vauzelles	PR 148+312	PR 148+498	2	200 m
A 77	Varennes-Vauzelles	PR 148+498	PR 148+752	2	200 m
A 77	Varennes-Vauzelles	PR 148+752	PR 151+694	2	200 m

URBANISME
30 NOV. 2007

ARTICLE 2: ***caractéristiques du classement***

La catégorie des infrastructures de transports terrestres classées est définie comme suit :

Niveau sonore de référence LAeq(6 h - 22 h) en dB(A)	Niveau sonore de référence LAeq(22 h - 6 h) en dB(A)	Catégorie de l'infrastructure
L > 81	L > 76	1
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5

Les niveaux sonores des voies sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31.130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur »,

- à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement,
- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U »,
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Cette largeur est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche,
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

La largeur des secteurs affectés par le bruit est comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

ARTICLE 3: ***isolation acoustique des bâtiments à construire***

Les bâtiments visés par les décrets n° 95-20 et 95-21 du 9 janvier 1995 susvisés, à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 ci-dessus, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets susvisés.
Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 susvisé.
Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté interministériel du 9 janvier 1995 susvisé.

ARTICLE 4: ***publication, affichage et application***

Le présent arrêté est applicable à compter :

- de sa publication au recueil des actes administratifs de l'État dans le département, et dans deux journaux régionaux ou locaux,

URBANISME

30 NOV. 2007

N° .....

- de son affichage pendant un mois au minimum dans les mairies des communes visées à l'article 2 (l'affichage comprenant l'arrêté et la partie des annexes concernant la commune).

ARTICLE 5: ***report dans les documents d'urbanisme***

Les périmètres des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres, qui sont affectés par le bruit devront être reportés à titre d'information dans les documents graphiques et les annexes des PLU (Plan local d'urbanisme), dans les PAZ (Plan d'aménagement de zone), les ZAC (zone d'aménagement concerté) et les PSMV (plan de sauvegarde et de mise en valeur), conformément aux dispositions des articles R 123-19, R 123-24, R 311-10, R 311-10-2 et R 313-11 du Code de l'urbanisme.

ARTICLE 6: ***exécution***

- M. le secrétaire général de la préfecture de la Nièvre,
- MM. les sous-préfets de Château-Chinon, Clamecy et Cosne-Cours-sur-Loire,
- M. le Directeur Départemental de l'Équipement,

sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, dont ampliation sera adressée à Mesdames et Messieurs les Maires des communes concernées, Monsieur le Président du Conseil Général de la Nièvre, Madame la directrice de la DIREN Bourgogne, et qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture de la Nièvre.

Les dispositions du présent arrêté peuvent faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Dijon dans un délais de 2 mois à compter de sa notification ou de sa publication au recueil des actes administratifs de la Préfecture de la Nièvre.

Nevers, le 18 JUIN 2007

Le Préfet,

Préfecture de la NIÈVRE DRCL 3

François BURDEYRON

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DE LA NIÈVRE

URBANISME
10 AOUT 2009
N° .....

Direction départementale
de l'Equipement et de l'Agriculture

Service Eau Fôret Biodiversité

N° 2009-DDEA- 1930

ARRÊTÉ

Portant classement sonore des infrastructures terrestres
- Réseau ferroviaire-

Le Préfet de la Nièvre
Chevalier de la Légion d'Honneur
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

Vu le code de l'environnement et notamment son article L571-10 ;

Vu le code de la construction et de l'habitation et notamment son article R111-4-1 ;

Vu la loi n° 92 -1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et ses articles 13 et 14 ;

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

Vu le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transport terrestres et modifiant le code de la construction et de l'habitation ;

Vu le décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des infrastructures de transport terrestres ;

Vu l'arrêté interministériel du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

Vu l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières ;

Vu l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Sur proposition de Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement et de l'Agriculture ;

ARRETE

Article 1er :

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la Nièvre aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionné à l'article 2 du présent arrêté.

Article 2 :

Le tableau suivant donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés : le numéro de la voirie concernée, la commune, la délimitation du tronçon, sa catégorie parmi les 5 définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné ainsi que la largeur du secteur affecté par le bruit au droit de chaque tronçon. Cette largeur correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci après, reportée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche pour les infrastructures ferroviaires.

Nom de l'infrastructure	Communes	Délimitation du tronçon	Catégorie	Largeur des secteurs affectés par le bruit
Ligne SNCF n° 750000	Bulcy	Du PR 195+104 au PR 296+04	3	100 m
	Challuy			
	Chantenay Saint Imbert			
	La Charité sur Loire			
	Chaulgnes			
	Cosne-Cours-sur Loire			
	Fourchambault			
	Garchizy			
	Gimouille			
	Langeron			
	Magny-Cours			
	La Marche			
	Mars-sur-Allier			
	Marzy			
	Mesves-sur-Loire			
	Nevers			
	Pougues-les-eaux			
	Pouilly-sur-Loire			
	Saincaize->Meauce			
	Saint-parize-le-Châtel			
	Saint-Pierre-le Moutier			
	Tracy-sur-Loire			
	Tresnay			
	Tronsanges			
	Varennes-Vauzelles			

URBANISME
10 AOUT 2009

Article 3 :

La catégorie des infrastructures de transports terrestres classées est définie comme suit :

Niveau sonore de référence Laeq (6h-22h) en dB(A)	Niveau sonore de référence Laeq (22h-6h) en dB(A)	Catégorie de l'infrastructure
L > 81	L > 76	1
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5

Les niveaux sonores des voies sont évalués en des points de référence, situés, conformément à la norme NF S 31.130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur » :

- à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement,

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues en U
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

URBANISME

10 AOUT 2009

N .....

Article 4 :

Les bâtiments, visés par les décrets n° 95-20 et 95-21 du 9 janvier 1995 susvisés, à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 3 ci dessus, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 8 de l'arrêté interministériel du 9 janvier 1995 susvisé.

Pour les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, et les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé conformément aux arrêtés pris en application du décret 95.20 du 9 janvier 1995 susvisé.

Article 5 :

L'arrêté n° 2000 – DDE – 1756 du 17 mai 2000 portant classement des infrastructures terrestres est abrogé.

Article 6 :

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture de la Nièvre,
Madame et Messieurs les Sous-préfets de Cosne-Cours-sur-Loire, Château-Chinon et Clamecy,
Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement et de l'Agriculture de la Nièvre,
sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Une copie sera transmise à :
Monsieur le Président du Conseil Général de la Nièvre,
Mesdames et Messieurs les Maires des communes concernées identifiées dans l'article 2 pour affichage pendant un mois minimum,
Madame la Directrice de la DIREN Bourgogne.

Nevers, le - 5 AOUT 2009

Le Préfet

Pour le Préfet
et par délégation,
Le Secrétaire Général

Michel PAILLISSE

préfecture de la NIEVRE DDDC12